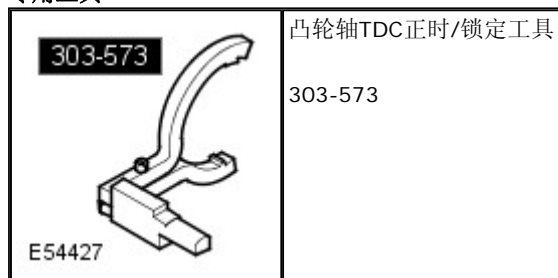


已发布： 11-五月-2011


发动机 - V6 4.0 升汽油机 - 发动机动态平衡轴

就车维修

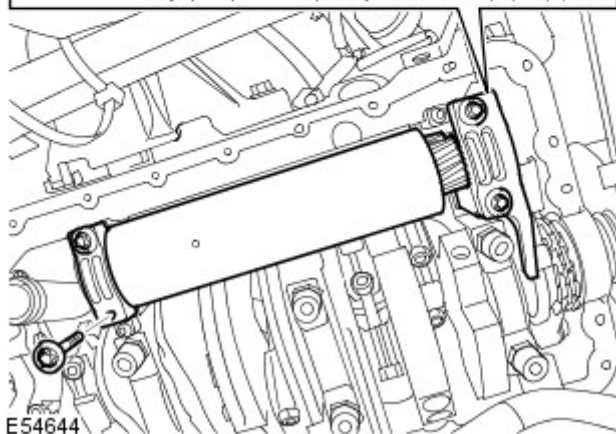
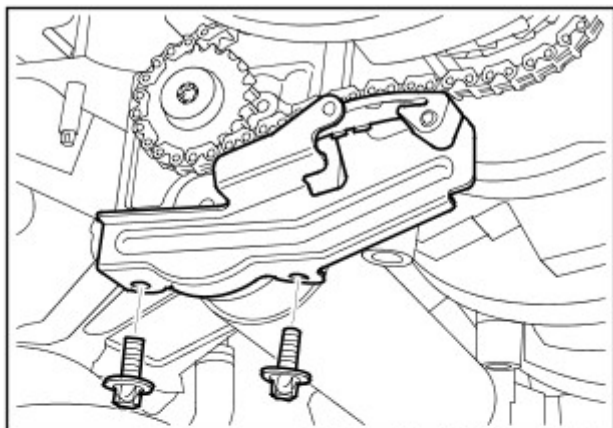
专用工具



拆卸

1. 断开蓄电池接地电缆。
进一步信息请参阅: [规格](#) (414-00 蓄电池和充电系统 - 一般信息, 规格).
2.  **警告：** 切勿在仅有一个千斤顶支撑的车上或车下工作。 务必使用安全架支撑车辆。

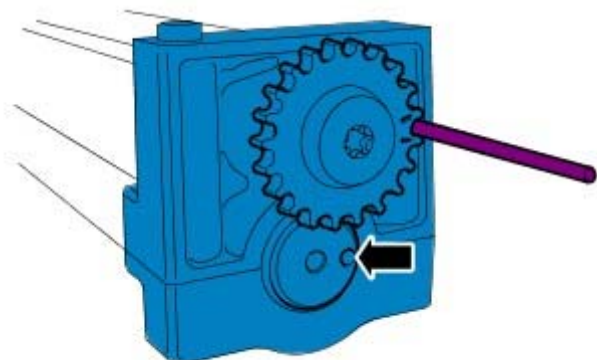
抬起并支撑车辆。
3. 卸下前轮和轮胎。
4. 卸下气缸体支架。
进一步信息请参阅: [气缸体支架](#) (303-01A 发动机 - V6 4.0 升汽油机, 就车维修).
5. 卸下平衡轴。
 - 卸下 4 个内梅花螺栓。
 - 卸下驱动链条张紧器。
 - 卸下张紧器滑轨。



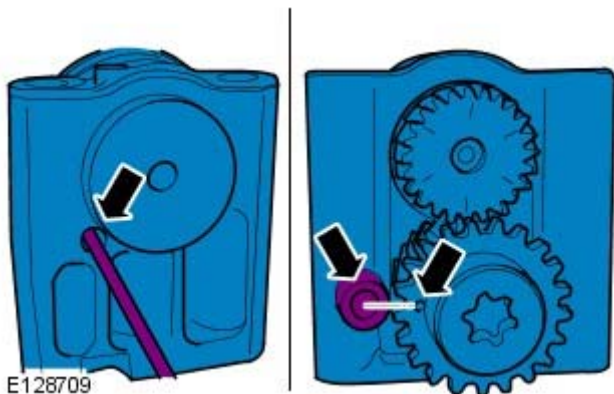
安装

1. **注意：** 安装了早期型平衡轴的车辆。

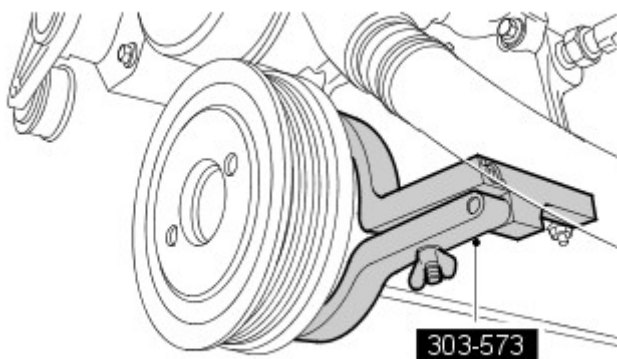
注意： 由于传动比，可能必须旋转平衡轴（最多7整



E54645



E128709



E54646

周) 以便找到正确位置。

对齐平衡轴。

- 清洗部件。
- 润滑部件。
- 如图所示, 安装一个4 mm (0.16 in)的销子以锁定轴。

2. 注意: 安装了后期型平衡轴的车辆。

注意: 如果安装新的平衡轴, 确定在安装前未拆除正时销。

注意: 由于传动比方面的原因, 可能需要将平衡轴旋转最多 7 个整圈才能找到正确的位置。

定位平衡轴。

- 清洗部件。
- 润滑部件。
- 安装 4 毫米 (0.16 英寸) 定位销以锁定轴 (如图所示), 使得轴不能旋转。
- 确保传动齿轮正时标记已对齐 (如图所示)。

3. 顺时针旋转曲轴, 直至第一个气缸位于TDC (上止点), 然后安装专用工具。

4. 安装平衡轴。

- 清洁部件接合面。
- 接合驱动链条。
- 安装驱动链条张紧器。
- 拧紧内梅花螺栓至 15 牛·米 (11 磅·英尺)。
- 再转过 90°。
- 卸下锁定销。
- 卸下专用工具。

5. 安装气缸体支架。

进一步信息请参阅: [气缸体支架](#) (303-01A 发动机 - V6 4.0 升汽油机, 就车维修)。

6. 安装前轮和轮胎。

7. 连接蓄电池接地电缆。

进一步信息请参阅: [规格](#) (414-00 蓄电池和充电系统 - 一般信息, 规格)。